

Pumonti



Vela 'in iscola'

U SAPÈ

NAVIGÀ



LIGUE
FF Voile
Corse



U me libbrettu di bordu

Casata

Nomu

Scola

Situ di navigazioni



Niveddu

Biancu
Scopra a vela



INSUFFICIENTE

DEBULE

SUDDISFACENTE

OTTIMA MAESTRIA

✓ Acquistatu

- ☐ M'equipu cù u materiali prupostu.
- ☐ M' approntu à a partenza (arrigulà fora d'acqua par i TAV).
- ☐ Orientu u me batteddu nanzu à imbarcà
- ☐ Imbarcu senza rompa l'equilibriu di u batteddu.
- ☐ Facciu ingunfià a vela par avanzà.
- ☐ Adopru a barra par guidà u me batteddu.
- ☐ Stò attentu à i cunsigli di sicurezza.
- ☐ Rimportu à terra i me rumenzuli.
- ☐ Mi dispiazzu à bordu senza difficoltà.

Sapienza cumplimentaria :

Attistazioni di Niveddu Biancu

U/...../.....

Durata di navigazioni : ori

Stamponu di l'associu spurtivu

Validatu da

Nome di l'imbarcazioni

Niveddu I



INSUFFICIENTE

DEBULE

SUDDISFACENTE

OTTIMA MAESTRIA

Ciaddu

Mova si à a vela à nantu
à traghyittori diretti

 **Acquistatu**

- ☐ Aprontu a me navigazione (analisi di i cundizioni di navigazioni).
- ☐ Adopru a vela par ralintiscia u batteddu.
- ☐ Adopru a barra par rallentà u batteddu.
- ☐ Adopru a barra par francà l'acchisu di u ventu (cambià andatura).
- ☐ Facciu ingunfià a vela par avanzà.
- ☐ Mi dispiazzu par cambià di cantu senza rompa a manovra.
- ☐ Limiteghju i risichi di i feriti quandu si strascina qualcosa (rimorchi, batteddi, ecc.).
- ☐ Facciu dui nodi marini
- ☐ A nant'à u rinaghju, o fermu à nant'à l'acqua, sò da induva veni u ventu.
- ☐ Signalu l'ughjetti chi pulluighjani o pericolosi.
- ☐ Rispettu i cunsigli par pruteghja l'ambienti scontru.

Attistazioni di Niveddu I

U/...../.....

Durata di navigazioni : ori

Stamponu di l'associu spurtivu

Validatu da

Sapienza cumplimentaria :

.....
.....
.....

Nomu di l'imbarcazioni

.....

Niveddu



INSUFFICIENTE

DEBULE

SUDDISFACENTE

OTTIMA MAESTRIA

Ciaddu / Aranciu

Navigà à tutti l'andaturi

Acquistatu

- ☐ Aghjustu l'arrigulera di a vela secondu l'andatura.
- ☐ Mantengu una traghjittoria fissa.
- ☐ Mi dispiazzu par ristabiliscia l'equilibriu di u batteddu.
- ☐ Lacu (mollu) o ripiddu (tirgu) a vela par cumpinsà u squilibriu di u batteddu.
- ☐ Signalu i me difficoltà.
- ☐ Idantifichighju i priculi pussibili à nant'à u parcursu prupostu.
- ☐ Situighju a me zona di partenza.
- ☐ Cunnoscu i spezii naturali i più cumuni à nant'à u pianu d'acqua.

Sapienza cumplimentaria :

Attistazioni di Niveddu Ciaddu Aranciu

U/...../.....

Durata di navigazioni : ori

Stamponu di l'associu spurtivu

Validatu da

Nome di l'imbarcazioni

.....

Niveddu 2

Aranciu



INSUFFICIENTE

DEBULE

SUDDISFACENTE

OTTIMA MAESTRIA

Raghjunghja ugni puntu di
u pianu d'acqua

🕒 Acquistatu

- ☐ Mi servu di u me corpu par iquibrà u batteddu (rappel/trapaziu/suspensioni).
- ☐ Aghjustu a traghjittotia di u batteddu à una arrigulera di vela data.
- ☐ Vireghju di bordu è impiendu senza piantàmi.
- ☐ Sceddu traghjittori chì pìrmettini di guadagnà à u ventu o à calata di ventu.
- ☐ Facciu u nicissariu par ritruvà mi cù l'altri.
- ☐ Mi dispiazzu par cambià di cantu senza rompa a manovra.
- ☐ Provu i manovri di securità abituali in cundizioni accunciati.
- ☐ Cunnoscu u ritimu di i mari o i mivimenti ivintuali d'acqua in un pianu d'acqua intirioru.
- ☐ Valuteghju a forza di u ventu è u statu di u mari.
- ☐ So' capaci di fà trè nodi marini.
- ☐ So' capaci d'idantificà dui spezii animali acquatichi n.

Attistazioni di Niveddu 2

U/...../.....

Durata di navigazioni : ori

Stampone di l'associu spurtivu

Validatu da

Sapienza cumplimentaria :

.....
.....
.....

Nomu di l'imbarcazioni

.....

U Patrimoniu



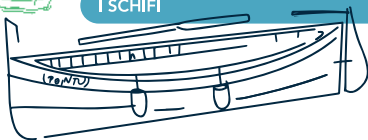
A VELA LATINA

A vela latina hè una vela triangulare spicifica di i costi di u Marittanu. U nomu veni da una vechja spressioni Taliana « vela latina » induva l'aghjettivu «latino» hè statu adupratu forse incù l'anticu sensu di «facili, simplici, aghjèvuli».

Adupratu à nantu à varii imbarcazioni, da u schifu sinu à i pisivi caravelli. Micca tarchja è micca «boma», ma un pinnonu incrucia u maghju par via di un intrecciu di funa è richjappa a prua à u puntu di mura (a vela fissata à u più bassu)



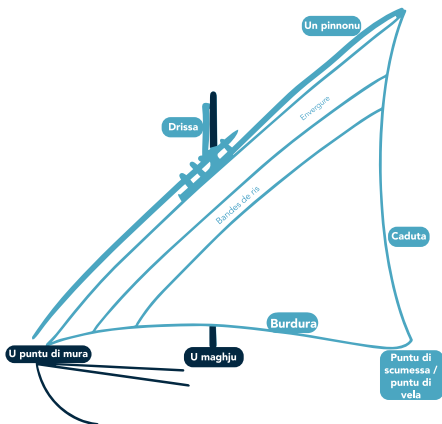
I SCHIFI



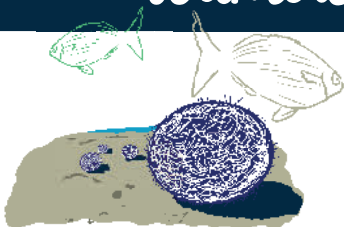
U schifu (di frassu o d'alivu) hè fattu par navigà à vela o à remu. In Corsica, trappassa raramente deci metri di lungura. A so particolarità hè d'essa simètricu (pinzutu in poppa è in prua) à l'incuntrariu di a barca. A forma di a prua, chì si chjama u «Capiu», hè ricunniscivula. Par copra è primuni i barchi, s'impiega una tenda posta à nantu à un crabbi affunata cù funicedi («matafi» in Bunifaziu).

U schifu ùn era mai in darsena à nantu à un pavimentu di petra ò di betò parchì si rinviu troppu calori à nantu à u legnu.

I rigli s'invecchjani è u fasciamu di u bateddu perdi a so stantwatura. L'accantera à nantu à tarra umida hè primurata.



L'ambienti



A GHJOCCULA

Buccia di culori muriccia, furmata di tigli morti ammuchjati à nantu à u rinaghju par via di i burraschi.



Nantu
à l'arena



A FRONDA IN PANCHETTA

Sarrali Marinu



Cumuli di frondi morti di fulasca à nantu à u rinaghju. Quidi frondi è a rena parani u litturali.

ERBAGHJU DI FULASCA

Arbi marini, calani u marezzolu è parani u rinaghju. Zona di manghjusca è agrottu pà i pesci. Aghjunghjini l'ussigenu.

Succorsu in mari

PRIMA DI A SURTITA



1 - Verificà u materiali



2 - Fà casu di a mitiurulugia



3 - Avisà un vicinu firmatu à tarra, di a voscia ora di partanza è di l'ora di u ritornu.



1 - Sempri purtà u so ghjileccu (curpettu) di sicurezza.

2 - Purtà l'attrazzi di prutizzioni di pettu à u fritu, i colpi, u soli o u caldu.



Segnali d'aiutu



Muvimenti lenti è ripetuti d'insù à l'inghjò, bracci tesi d'ogni parti.

3 - In casu di capivoltu, firmà aggriciatu à u materiali è aspittà i succorsi.

Numera d'urgenza

112

196

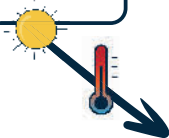
MENTRI A SURTITA

È sfarenti venti

Di Corsica



U Maistrali veni da un nordu-vestu. Hè un ventu brusc, viulentu, seccu d'istati, di più umidu d'inguernu è aiuta à una bona visibilità. Stu ventu in Corsica, spissu più forti d'inguernu è di branu, pò durà parichji ghjorni, ancu più di una settimana.



Tramuntana hè un ventu di nordu chì veni, u so nomu a dici, di i monti Alpini! Hè un ventu fritu, siccu è viu-lentu chì tira tuttu l'annu à nantu à a Corsica.



U Brighi (u Grecu) hè un ventu Tirrenu di nordu-estu, chì tira in Corsica di viaghjimu è di branu. Hè un ventu fritu è siccu.



U Punenti hè un ventu caldu è seccu di sittori uestu è chì s'appaghja à spessu cù u Libecciu.



U Livante (hè un ventu d'estu monda umidu à l'origini di timpurali è d'acquazzoni).



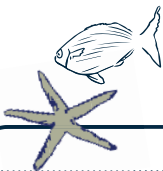
Tira à spessu in fini di viaghjinu, d'inguernu è di branu, ed hè prisenti un ghjornu o dui, massimu. Hè sempre timutu da i marinari.



U Libecciu ventu di u meziornu-uestu è d'uestu à nantu à u Capu è a Balagna, viulentu, siccu è dolci d'istati, carcu à umidità d'inguernu arricchendu forti acquati. Stu ventu di sudu-uestu hè u ventu u più frequenti in Corsica (60% di i ghjorni vintosi). Hè u ventu propriu à a Corsica, soprattutto à u meziornu, in Balagna è a nantu à u Capu Corsu. Hè assai viulenti in Bastia induva hè relativamenti caldu (cunsequenza di l'affetu di Foehn, prudutu da a sarra Capicursina).

U Siroccu hè un ventu da Sudu-Estu, caldu è umidu. Hè à spissu affiancatu da rena, da pulvariccia russa ghjunta da u Sahara è s'accumpagna di timpiraturi caniculari.





Note

A large rectangular area with rounded corners, containing horizontal dotted lines for writing. The area is framed by a dark blue border.



I Siti di Vela

IN CORSICA



**INCHJERCHJA U
LOCU INDUVA
TU HA' NAVIGATU**

*Creazioni grafica : Margaux Clerc / CM Créations
Traduzione : Eric Fagni Veronique Monjo / Claire Fabry
Coordinatione : Cristelle Baud / Lilou David
Commanditaire : Ligue Corse de Voile
Impression l'edelweiss*